

5. Prace prowadzić tak, aby nie zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, nie naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi oraz nie wpływać negatywnie na stan techniczny drogi i warunki jej użytkowania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
6. Lokalizację projektowanego zjazdu w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić z ich właścicielami.
7. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
8. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właścicieli gruntu przyległego do drogi – użytkownika zjazdu (art. 30 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – tj. (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.).
9. Projektowany zjazd nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenia odpowiada inwestor.
10. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
11. Proces inwestycyjny związany z budową powinien być zgodny z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tj; Dz. U. z 2013r poz. 1409 ze zm.) oraz ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj; Dz. U. z 2015r. poz. 460 ze zm.).

#### UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016r poz. 23 ze zm.) odstępuje się od uzasadnienia, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Gmina Raków  
ul. Ogrodowa 1  
26-035 Raków
2. a/a



Z up. WÓJTA GMINY RAKÓW

mgr Jadwiga Milewicz  
ZASTĘPCA WÓJTY

Stwierdza się, że niniejsza decyzja  
w dniu 05 września 2016 r.  
stała się ostateczna i podlega wykonaniu  
Raków 23.09.2016 r.

WÓJT  
mar Al. ...